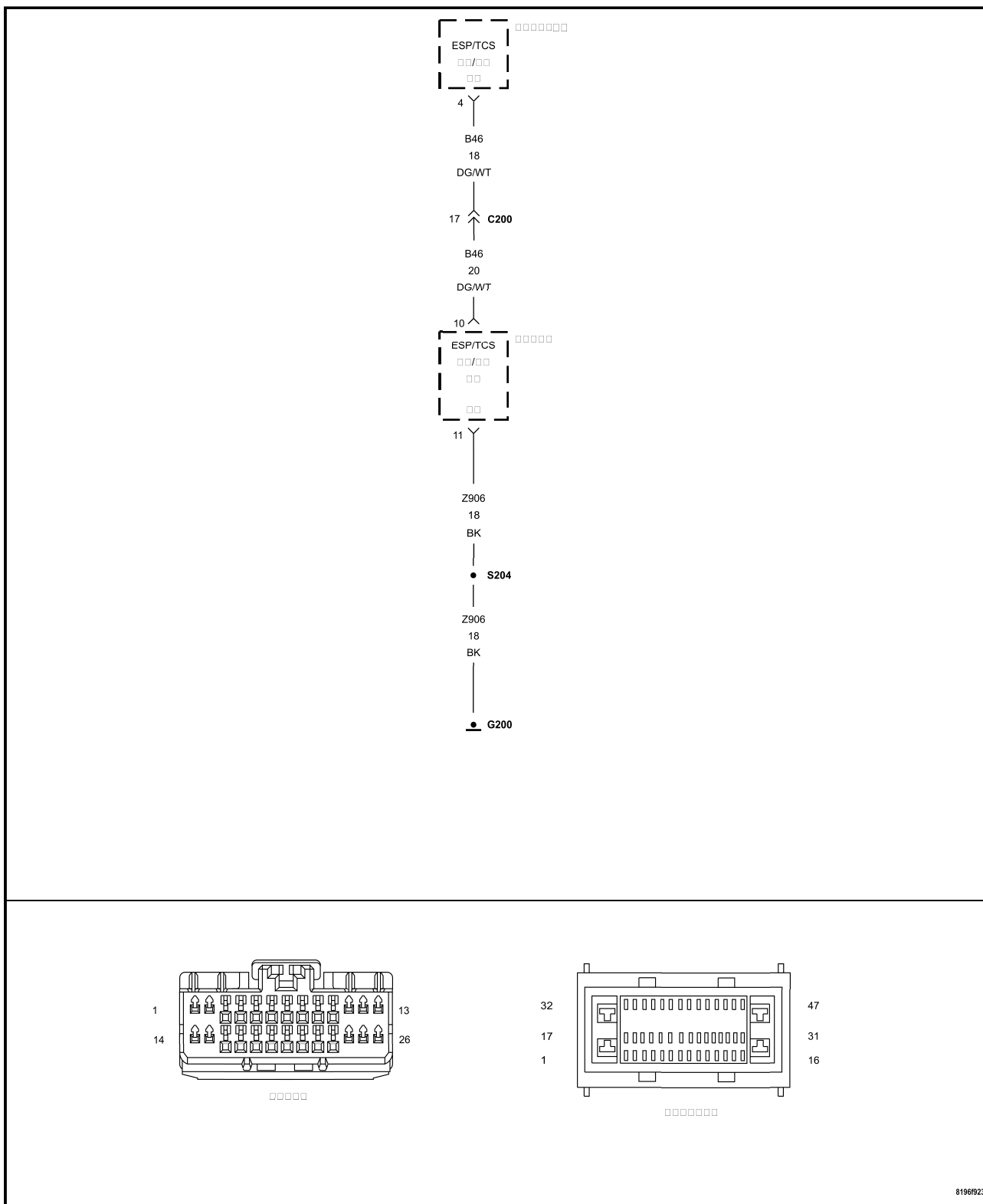


C2312-牵引力控制系统(TCS)/电子稳定程序(ESP)开关卡住



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

1 当受监测时：

打开点火开关。

l 设定条件:

当防抱死制动模块指示电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关处于按下位置超过30秒。

可能原因
电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关被卡住 (Z906)接地电路开路 (B46)电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)控制开关传感电路接地短路 防抱死制动模块

1. 电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关电路

注意: 如果存在任何其他DTC, 必须在继续前对其进行维修。

1. 打开点火开关。
2. 打开电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关, 然后将其关闭。
3. 检查总成中实体上的轿车图标, 并按下电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关看能否改变状态。
4. 使用专业故障诊断仪, 读取没有制动压力的电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关之状态, 读取和记录DTC。

专业故障诊断仪是否显示开关状态为按下?

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 导致此症状的情况目前不存在。 检查相关导线是否可能存在间歇性故障。 查找是否存在擦破、刺穿、挤压或局部断开的导线。
- l 执行ABS-间隙故障测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

2. (Z906)开路

1. 关闭点火开关。
2. 断开电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关。
3. 将一个12伏测试灯连接到12伏电压上, 检查(Z906)接地电路。

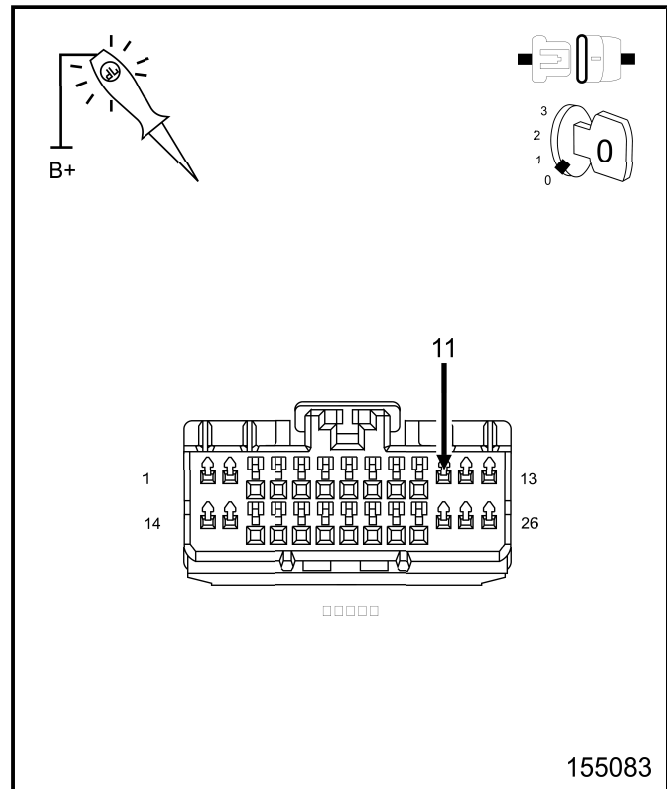
测试灯是否发光明亮?

是

转至 [3](#)

否

- 对(Z906)接地电路存在的开路或高电阻问题进行维修。
- 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。



3. 检查电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关是否卡住

1. 关闭点火开关。
2. 测量(B46)电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)控制电路和(Z906)接地电路之间的电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关的内部电阻。

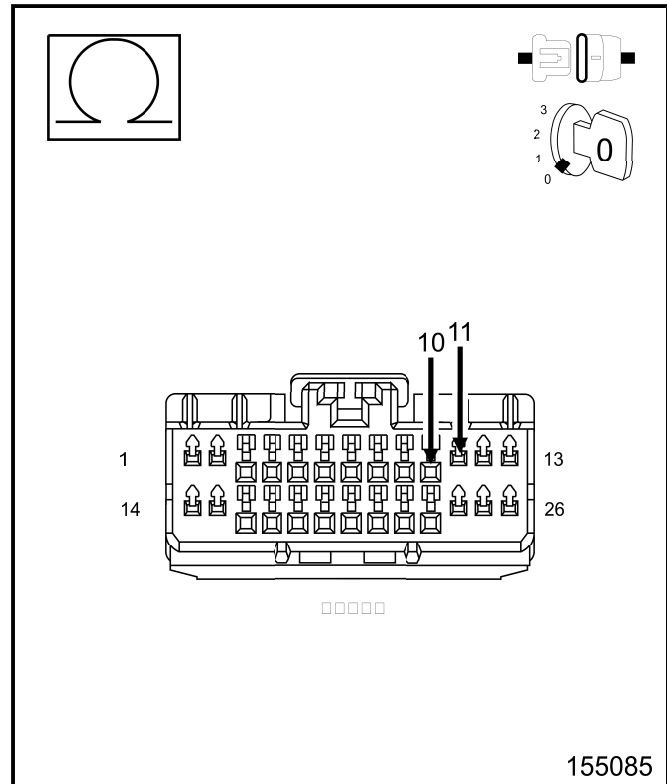
电阻是否低于5.0欧姆?

是

- 按照维修信息，更换电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关。
- 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

转至 [4](#)



4. 电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)控制电路

1. 关闭点火开关。
2. 断开电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)开关。
3. 断开防抱死制动模块线束插头。
4. 测量(B46)电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)控制电路与大地之间的电阻。

电阻是否低于5.0欧姆?

是

- I 对(B46)电子稳定程序(ESP)/牵引力控制系统(TCS)控制电路存在的对地短路问题进行维修。
- I 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

否

- I 根据维修信息更换防抱死制动模块。
- I 执行ABS验证测试。 ([参阅28-故障码-基本诊断/防抱死制动\(ABS\) 模块-标准步骤](#))。

